

**SOLICITUD DE DATOS Y DOCUMENTOS RELACIONADOS CON EL AUTO DEL MAGISTRADO-JUEZ DEL
JUZGADO DE INSTRUCCIÓN nº 3 DE SANTIAGO DE COMPOSTELA**

1 PREÁMBULO

La presente nota se elabora para dar cumplimiento al auto del Juzgado de Instrucción nº 3 de Santiago de Compostela, de 18 de diciembre de 2013.

En dicho auto, se requería al ADIF, a través de su representación procesal, para que en el plazo de diez días, a partir de la notificación de la presente resolución, aporte al juzgado copia de las actas de las reuniones y demás documentación que recoja los estudios y análisis realizados por las Comisiones de Seguridad en la Circulación de Renfe en el año 1990 y 91, que determinaron la necesidad de relacionar con el sistema ASFA las señales temporales de limitación de velocidad y dieron lugar la Carta Circular de Reglamentación nº 81 de 1 de septiembre de 1991, y los anejos nº 1 y 2 de 3 de febrero y 26 de mayo de 1997 del Capítulo 9 del Manual de Circulación de 3 de febrero de 1997 dedicado al ASFA. Y, asimismo, cualquier documentación que almacene los posibles estudios, debates y análisis de las conductas de los maquinistas ante cambios o limitaciones permanentes de velocidad.

2 ANTECEDENTES

En relación con la remisión de las actas de las reuniones y demás documentación que recoja los estudios y análisis realizados por las Comisiones de Seguridad en la Circulación de RENFE en los años 1990 y 1991, que pudieron determinar la necesidad de relacionar con el sistema ASFA las señales de limitación de velocidad, y que fueron trasladadas a la reglamentación mediante la publicación de la Carta Circular de Reglamentación nº 81 de fecha 1 de septiembre de 1991, hay que indicar que el contenido reglamentario contemplado en la citada carta circular, fue integrado en el vigente Reglamento General de Circulación edición 1992 y Manuales complementarios para las operaciones, concretamente en el Capítulo nº 9 del Manual de Circulación, quedando por tanto la carta circular anulada, no constando en los archivos de Adif documentos adicionales para atender la demanda solicitada.

En lo referente a los documentos que amparen los Anexos 1 y 2, se puede concretar lo siguiente:

El Anexo 1 se publica para el ámbito de las líneas de velocidad superior a 160 km/h, circunstancia que se produce de manera automática con motivo de extender a las mismas los criterios establecidos en el Capítulo nº 9 del Manual de Circulación, ante el aumento de velocidad máxima a 200 km/h, para la circulación con el sistema ASFA.

La publicación del Anexo nº 2, recoge el criterio del anexo 1 al que anula, añadiendo para el mismo ámbito de aplicación, el proceso de señalización de las limitaciones temporales de velocidad cuyo valor sea igual o inferior a 60 km/h.

Ambos Anexos, se ampararon en los principios del Capítulo nº 9 del Manual de Circulación, sin constar documentos específicos en relación con lo solicitado.

Madrid, a 27 de diciembre de 2013