

A Mesa do Parlamento

O **Grupo Parlamentario Popular de Galicia**, a través do seu **Portavoz**, e por iniciativa dos deputados e deputadas, **Miguel Tellado Filgueira, Moisés Blanco Paradelo, María Antón Vilasánchez, Isabel Novo Fariña, Marta Nóvoa Iglesias, Cristina Romero Fernández, e Sandra Vázquez Domínguez**, ao abeiro do disposto no artigo 160 e concordantes do Regulamento da Cámara, presenta ante esa Mesa a seguinte **proposición non de lei para o seu debate en Pleno**.

Exposición de motivos

O tamaño dos grandes buques mercantes impresiona tanto como os seus números. Con tamaños que xa alcanzan nas súas versións máis modernas ata os 400 metros de longo, os seus niveis de contaminación non lle van á zaga en grandiosidade: un só destes barcos pode emitir nun ano o equivalente a 50 millóns de coches en óxido de xofre (SOx). Dito doutro xeito, 16 destes barcos emiten tanto SOx como todo o parque automobilístico mundial, cifrado en 800 millóns de vehículos. O problema é que hai centenaes de barcos faenando ao longo de todo o planeta.

Neste contexto, a industria marítima leva tempo buscando alternativas ao uso do cru e os seus derivados como fonte de enerxía sustentable. Con todo, o gas natural licuado (GNL) eríxese como a mellor opción, por que a diferenza do resto, ten décadas de investigación detrás, é segura e a súa implantación non require de grandes investimentos en equipos, infraestruturas ou motores. Ademais, ten custos competitivos respecto das alternativas baseadas en derivados do petróleo.

A Comisión Europea seleccionou o proxecto 'CORE LNGas hive' para impulsar o uso do GNL como combustible habitual no transporte marítimo. A iniciativa benefíciase por tanto das axudas do mecanismo 'Conectar Europa' para o desenvolvemento da Rede Transeuropea de Transporte, e recibirá fondos europeos por valor de 16,65 millóns de euros.

“CORE LNGas hive”, cuxo investimento total é de 33,3 millóns de euros, está promovido por Portos do Estado e coordinado por Enagás, conta con 42 socios de España e Portugal. Ata 2020, o obxectivo é desenvolver unha cadea loxística integrada, segura e eficiente na Península Ibérica para a subministración do gas natural licuado como combustible no sector transporte, especialmente o marítimo.

Neste contexto xorde en 2013 o proxecto “Hub de GNL no Noroeste da Península Ibérica”, promovido pola Xunta de Galicia, a Universidade de Santiago de Compostela, a Autoridade Portuaria de Ferrol-San Cibrao , Navantia e Reganosa. Está apoiado e financiado pola Comisión Europea no marco do programa TEN-T.

Na actualidade Reganosa xa conta co deseño dos medios, infraestruturas e procedementos necesarios para subministrar GNL como combustible tanto a buques que naveguen polo corredor Atlántico, como a plantas satélites nos portos e costas próximas.

Por tanto o obxectivo é o establecemento dun hub de GNL no Noroeste da Península Ibérica para contribuír ao desenvolvemento dun transporte sustentable e eficiente a través do uso de GNL como combustible, que sen dúbida contribuirá á mellora ambiental e económica en Europa do transporte.

Por todo iso é polo que o Grupo Parlamentario Popular, presenta a seguinte proposición non de lei en Pleno:

“O Parlamento de Galicia, insta á Xunta de Galicia a planificar actuacións que favorezan o impulso dun Hub de GNL e que Reganosa adapte as súas infraestruturas e despregue as instalacións que fosen necesarias para conseguir o desenvolvemento loxístico e comercial que permita aos portos galegos prestar servizos de abastecemento small scale e bunkering de GNL”.

Santiago de Compostela, 7 de abril de 2017

Asinado dixitalmente por:

Pedro Puy Fraga na data 07/04/2017 14:48:33

Miguel Ángel Tellado Filgueira na data 07/04/2017 14:48:42

Moisés Blanco Paradelo na data 07/04/2017 14:48:49

Maria Antón Vilasánchez na data 07/04/2017 14:48:56

María Isabel Novo Fariña na data 07/04/2017 14:49:04

Marta Novoa Iglesias na data 07/04/2017 14:49:11

Cristina Isabel Romero Fernández na data 07/04/2017 14:49:19

Sandra Vázquez Domínguez na data 07/04/2017 14:49:26